

ContiTech: Sfaturile experților pentru înlocuirea curelelor de distribuție

- Instrucțiuni detaliate pentru kit curea de distribuție CT 607 WP1 într-un Citroën Saxo (S0, S1) 1,4 l. VTS având codul de motor KFX, KFW (TU3JP)
- ContiTech vă prezintă cum se evită erorile la înlocuirea curelelor

La înlocuirea curelei de distribuție se fac deseori erori cruciale. Pentru a asigura un proces ireproșabil de înlocuire a curelei, mecanicii de la ContiTech Power Transmission Group oferă asistență detaliată în vederea instalării. În acest sens, experții de la ContiTech explică pas cu pas înlocuirea corectă.

Producătorul recomandă înlocuirea curelei de distribuție și a pompei de injecție la fiecare 120.000 km/10 ani (până la seria 10489).

Durata lucrărilor este de 1,6 ore.

Sfat: Concomitent cu cureaua de distribuție ar trebui înlocuită și cureaua de transmisie cu caneluri. Pentru evitarea unor avarii ulterioare care generează costuri inutile, se recomandă să nu se remonteze cureaua de transmisie cu caneluri, dacă a fost demontată.

Pentru înlocuire, mecanicii vor avea nevoie de următoarele unelte speciale:

Uneltele se regăsesc și în ContiTech Tool Box V03.

1. Unealtă de blocare pentru volant OE (4507-T.A), Tool Box V03/2
2. Unealtă de blocare pentru arborele cu came OE (4507-T.B), Tool Box V03/7
3. Cheie cu cap pătrat
4. Aparat de măsurare tensionare ContiTech BTT HZ

Operațiuni pregătitoare:

Identificați autovehiculul pe baza codului de motor.

Deconectați bateria autovehiculului. Nu rotiți arborele cotit și arborele cu came atunci când cureaua de distribuție este detașată. Rotiți motorul în sensul de rotație normal (în sensul acelor de ceasornic), în cazul în care nu este descris altfel.

ContiTech

Rotiți motorul numai pe pinionul arborelui cotit și nu pe alte roți dințate. Lucrările de testare și ajustare se vor efectua numai atunci când motorul este rece. Curelele nu trebuie să intre în contact cu substanțe care le pot afecta, cum ar fi uleiul de motor sau lichidul de răcire.

Aveți în vedere toate cuplurile de strângere recomandate de producătorul autovehiculului.
Demontare: Curelele de angrenare, protecția superioară și inferioară a curelei de distribuție, fulia curelei arborelui cotit (fig. 1).

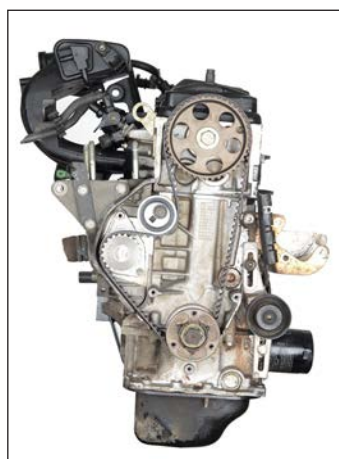


fig. 1

ContiTech

Demontarea curelei arborelui cu came:

1. Puneți reglajul distribuției pe marcajul OT al primului cilindru.
2. Orificiul pinionului arborelui cu came (poziție aprox. ora 14) și orificiul din chiulasă trebuie să fie aliniate (fig. 2) până când unealta de blocare OE (4507-T.B), Tool Box V03/7, poate fi introdusă în orificiu (fig. 3).



fig. 2

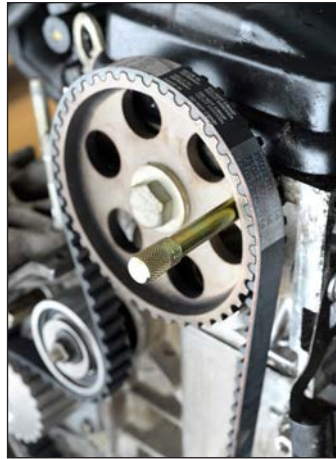


fig. 3

3. Verificați poziția arborelui cotit. Pentru aceasta, blocați volantul deasupra filtrului de ulei lângă flanșa de viteze (fig. 4 și 5) introducând în orificiu unealta de blocare pentru volant OE (4507-T.A), Tool Box V03/2. Unealta de blocare trebuie introdusă în orificiul volantului.



fig. 4



fig. 5

ContiTech

4. Slăbiți piulița rolei întinzătoare și cureaua de distribuție.
5. Acum, cureaua de distribuție poate fi scoasă.

Montarea curelei arborelui cu came:

1. Instalați componentele noi ale kitului curelei de distribuție. Verificați ca restul componentelor, cum ar fi arborele cu came și pinionul arborelui cotit, să nu fie deteriorate.
2. Poziționați cureaua de distribuție mai întâi pe pinionul arborelui cotit și apoi pe pinionul arborelui cu came, pe pompa de lichid de răcire și pe rola întinzătoare (fig. 6 și 7). **Respectați săgeata indicatoare a sensului. Pe parcursul acestei operațiuni aveți grijă ca la așezare să nu se plieze cureaua de distribuție. Cureaua de distribuție trebuie să fie întinsă pe roțile dințate, pe partea pe care se aplică tracțiunea.**



fig. 6



fig. 7

ContiTech

3. Cureaua de distribuție trebuie să se poată pretensiona cu ușurință peste rola întinzătoare. Pentru aceasta, introduceți cheia cu cap pătrat în rola întinzătoare și rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic și tensionați-o ușor. Strângeți piulița rolei întinzătoare.
4. Îndepărtați uneltele de blocare din volant și arborele cu came.
5. Tensionați cureaua de distribuție cu ajutorul aparatului de măsurare a tensionării BTT HZ. Pentru aceasta, determinați valoarea de reglare și poziția de reglare corectă cu ajutorul manualului aparatului BTT HZ (fig. 8). Slăbiți piulița rolei întinzătoare, introduceți cheia cu cap pătrat în rola de tensionare, poziționați capul de măsurare al aparatului BTT HZ în poziția corectă la cca. 1-2 cm peste cureaua de distribuție.

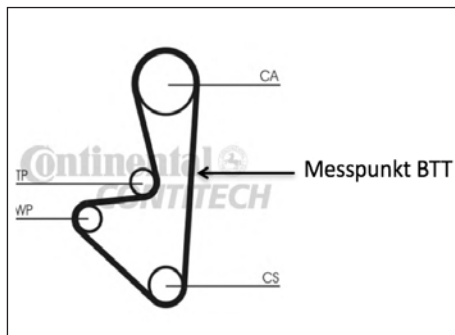


fig. 8

ContiTech

Măsurări numai cu unul dintre microfoanele capului de măsurare, nu cu ambele microfoane, peste cureaua de distribuție (fig. 9), deoarece în caz contrar nu va putea fi generată nici o valoare de măsurare (fig. 10). Ciupiți cureaua de distribuție în apropierea capului de măsurare pentru a-i induce o oscilație și verificați valoarea în hertzi de pe afișajul aparatului BTT HZ (fig. 11). Pentru acest model trebuie reglată o valoare de 61-66 HZ (fig. 12). Dacă valoarea nu corespunde, rotiți rola întinzătoare în sens invers acelor de ceasornic, până când valoarea este reglată.



fig. 9



fig. 10



fig. 11



fig. 12

ContiTech

6. Dacă este reglată valoarea de tensionare corectă, strângeți piulița rolei întinzătoare și rotiți motorul 4 ture în direcția de rotație a motorului.

7. Puneți reglajul distribuției pe marcajul OT al primului cilindru.

Reglarea se realizează ca mai sus la punctele 2 și 3 ale demontării, și anume orificiul pinionului arborelui cu came (poziție aprox. ora 14) și orificiul din chiulasă trebuie să fie alinate (fig. 2) până când unealta de blocare OE (4507-T.B), Tool Box V03/7, poate fi introdusă în orificiu (fig. 3).

Verificați poziția arborelui cotit. Pentru aceasta, blocați volantul deasupra filtrului de ulei lângă flanșa cutiei de viteze (fig. 4 și 5) introducând în orificiu unealta de blocare pentru volant OE (4507-T.A), Tool Box V03/2. Unealta de blocare trebuie introdusă în orificiul volantului.

8. Verificați din nou valoarea de tensionare a curelei de distribuție. Trebuie să fie reglată o valoare de 61-66 HZ (fig. 12). Pentru aceasta, vezi reglarea descrisă la punctul 5!

9. Strângeți piulița rolei întinzătoare cu cuplul de strângere.

10. Montați și completați elementele constructive în ordinea inversă a demontării.

11. Documentați înlocuirea curelei de distribuție originale ContiTech pe eticheta autocolantă furnizată și aplicați-o în compartimentul motorului (fig. 13).



fig. 13

La sfârșit, faceți o rulare sau deplasare de probă.